



Общественный Совет
МОГО «Ухта»
169300, г. Ухта, ул. Бушуева, д. 11

ПРОТОКОЛ № 11

заседания Общественного совета МОГО «Ухта»

г. Ухта, Республика Коми

20 апреля 2023г.

кабинет № 104

Администрации МОГО «Ухта»

Председатель – Абидов А.К.

Секретарь – Цуркан А.М.

Присутствовали из 22 членов Общественного совета МОГО «Ухта» 12 чел.:
Абидов А.К., Азимов Р.Л., Быкова О.В., Веснина Т.Н., Грамадчуков Ю.А.,
Канева М.М., Меликсетян Г.Р., Самунашвили Н.В., Федорова Р.Э., Цуркан
А.М., Чухнов О.В., Ярапов Н.М.

Приглашённые:

Мельник Т.М. – заместитель начальника МУ Управление капитального строительства

Иванова Н.В. – главный эксперт МУ «Управление культуры администрации» МОГО «Ухта»

Дернова Н.Н. – начальник организационного отдела администрации МОГО «Ухта»

Повестка заседания:

1. О согласовании строительства следующих объектов на соответствующем земельном участке:

1) «Строительство инженерной и дорожной инфраструктуры индивидуальной жилой застройки в пгт Шудаяг МОГО «Ухта».

2) «Строительство инженерной и дорожной инфраструктуры индивидуальной жилой застройки по улицам 1-я, 2-я, 3-я, 4-я Берёзовская в г. Ухте».

3) «Строительство улично-дорожной сети с наружным освещением индивидуальной жилой застройки по улицам Рябиновая, Снежная, Интернациональная, пер. Интернациональный в г. Ухте».

4) «Капитальный ремонт мостовых сооружений, расположенных на автодороге общего пользования местного значения МОГО «Ухта» - «Бельгопское шоссе».

2. Об инициативе по присвоению городу Ухте почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести».

Решили:

Принять повестку дня за основу.

Голосовали:

За -12 чел

Против – 0 чел.

Воздержались - 0 чел.

Решили:

Принять повестку дня в целом.

Голосовали:

За -12 чел

Против – 0 чел.

Воздержались - 0 чел.

По первому вопросу слушали заместителя начальника МУ Управление капитального строительства Мельник Т.М., которая проинформировала членов Общественного совета о запланированном строительстве объектов на соответствующих земельных участках и необходимости согласования строительства данных объектов общественностью (*текст информации прилагается*).

После выступления Мельник Т.М. ответила на вопросы членов Общественного Совета.

После обсуждения **решили:**

1.1. Информацию принять к сведению.

1.2. Согласовать строительство следующих объектов на соответствующем земельном участке:

1) «Строительство инженерной и дорожной инфраструктуры индивидуальной жилой застройки в пгт Шудаяг МОГО «Ухта».

2) «Строительство инженерной и дорожной инфраструктуры индивидуальной жилой застройки по улицам 1,2,3,4-я Берёзовская в г. Ухте».

3) «Строительство улично-дорожной сети с наружным освещением индивидуальной жилой застройки по улицам Рябиновая, Снежная, Интернациональная, пер. Интернациональный в г. Ухте».

4) «Капитальный ремонт мостовых сооружений, расположенных на автодороге общего пользования местного значения МОГО «Ухта» - «Бельгопское шоссе».

Голосовали:

За -12 чел

Против – 0 чел.

Воздержались - 0 чел.

По второму вопросу слушали главного эксперта МУ «Управление культуры администрации» МОГО «Ухта» Иванову Т.В., которая проинформировала об инициативе общественных организаций о присвоении городу Ухте почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести». Рассказала о процедуре подачи ходатайства о присвоении звания, дала краткую историческую справку о городе (*текст выступления прилагается*).

После обсуждения решили:

2.1. Информацию принять к сведению.

2.2. Поддержать инициативу о присвоении городу Ухте почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести».

Голосовали:

За -12 чел

Против – 0 чел.

Воздержались - 0 чел.

Председатель



Абидов А.К.

Секретарь

Цуркан А.М.

1. «Строительство инженерной и дорожной инфраструктуры индивидуальной жилой застройки в пгт Шудаяг МОГО «Ухта».

Район индивидуальной жилой застройки находится на левом берегу реки Ухта в северной части поселка. Частично территория застроена индивидуальными жилыми домами. В 2014 году многодетным семьям были предоставлены в собственность земельные участки для постройки жилых домов.

Формирование земельных участков производилось на основании проекта застройки жилого района, разработанного 1994 году институтом АО «Ухтагорпроект». Проект содержит основные градостроительные и планировочные решения по формированию социально-коммунальной и жилой среды, предусмотрено размещение инженерных коммуникаций и транспортной инфраструктуры.

Для обеспечения жилого района объектами централизованного водоснабжения (хозяйственно-питьевой и противопожарный водопровод) и водоотведения (хозяйственно-фекальная канализация и канализационная насосная станция) требуется актуализация проекта и внесение изменений в схемы централизованного холодного водоснабжения и водоотведения пгт Шудаяг.

Также требуется обеспечение участков индивидуального жилищного строительства транспортной инфраструктурой (дорогами, улицами и проездами) с наружным электроосвещением.

Объем жилищной застройки на территории - 110 индивидуальных жилых домов (32 дома построены, 78 – планируется к строительству).

Ориентировочное количество жителей – 330 чел. (при средней численности семьи 3 чел.).

2. «Строительство инженерной и дорожной инфраструктуры индивидуальной жилой застройки по улицам 1,2,3,4-я Березовская в г. Ухте».

Район индивидуальной жилой застройки находится на склоне горы Ветлосян в восточной части города. Частично территория застроена индивидуальными жилыми домами. Застройка жилого района ведется с 1950-х годов. В 2021 году многодетным семьям были предоставлены в собственность земельные участки для постройки жилых домов. Участки располагаются в продолжении существующих улиц 1,2,3,4-я Березовские с развитием в северо-восточном направлении (в сторону мкр. Ветлосян).

Формирование земельных участков производилось на основании Генерального плана МОГО «Ухта», утвержденного решением Совета МОГО «Ухта» от 04.09.2013 № 226.

Для обеспечения жилого района объектами транспортной инфраструктуры (дорогами, улицами и проездами) с наружным электроосвещением и объектами инженерной инфраструктуры (централизованным водоснабжением и водоотведением) требуется

разработка проектной документации.

Объем жилищной застройки - 181 индивидуальных жилых домов (62 дома построены, 119 – планируется к строительству).

Ориентировочное количество жителей – 543 чел. (при средней численности семьи 3 чел.).

3. «Строительство улично-дорожной сети с наружным освещением индивидуальной жилой застройки по улицам Рябиновая, Снежная, Интернациональная, пер. Интернациональный в г. Ухте». 257

Район индивидуальной жилой застройки находится на границе с Левобережным промышленным районом в северной части города. Частично территория застроена индивидуальными жилыми домами. Застройка ведется с 1990-х годов на основании генерального плана по проекту индивидуальной жилой застройки переулка Интернациональный. Согласно разработанным документам территориального планирования развитие района застройки индивидуальными домами предусмотрено по улице Рябиновая и Снежная. Земельные участки для постройки жилых домов предоставлялись в собственность и пожизненное наследуемое владение с 1992 года, в том числе, льготной категории граждан в собственность с 2005 года.

Для обеспечения жилого района объектами транспортной инфраструктуры (дорогами, улицами и проездами) с наружным электроосвещением требуется разработка проектной документации.

Объем жилищной застройки - 118 индивидуальных жилых домов (100 домов построены, 18 – планируется к строительству).

Ориентировочное количество жителей – 354 чел. (при средней численности семьи 3 чел.).

4. «Капитальный ремонт мостовых сооружений, расположенных на автодороге общего пользования местного значения МОГО «Ухта» - Бельгопское шоссе». 257

В июне 2020 г. представителями АО «Транснефть – Север» совместно со специалистами МКП «Ухтаспецавтодор» проведено обследование автомобильной дороги Бельгопское шоссе и двух мостовых сооружений Бельгоп-1 и Бельгоп-2, по итогам которого определено их аварийное состояние, а также было принято решение об ограничении проезда крупногабаритных транспортных средств, что привело к невозможности перевозки тяжеловесных грузов к предприятиям и учреждениям промышленного района.

На шоссе выявлены разрушения дорожного полотна (на всем его протяжении – выбоины, трещины, проседание дорожного покрытия, нарушение целостности обочин). На мостовых сооружениях (путепроводах) проходящих через железнодорожные пути, имеются сквозные отверстия в асфальтобетонном покрытии шоссе, обнажен каркас бетонных плит, разрушено бетонное основание мостовых сооружений, окраска конструкций мостовых сооружений не соответствует нормам по причине их физического износа и воздействия климатических факторов.

Также предприятие АО «Транснефть-Север» неоднократно обращалось в администрацию МОГО «Ухта» по вопросу неудовлетворительного состояния Бельгопского шоссе от пересечения с ул. Сенюкова до центрального склада предприятия по ул. Линейная общей протяженностью 4,9 км.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения необходимо проведение капитального ремонта Бельгопского шоссе до ул. Линейной, ул. Линейной и двух мостовых сооружений с предварительным обследованием конструкций и проектированием.

Адресно- инвестиционная программа Республики Коми

1. Шудаяг - на **2024 год** – стоимость работ по укрупненным расценкам:

ПИР – 18,2 млн.

Строительство объекта – 712 млн.

Всего: 730,2 млн

2. Улицы Березовская (1,2,3,4) – на **2024 г.** Озерный в сторону Ветлосяна

ПИР – 8,5 млн.

Строительство объекта – 466, 5 млн

Всего: 475 млн.

3. Улицы Рябиновая, Снежная, Интернациональная, пер. Интернациональный
на **2025 год**

ПИР – 7,2 млн.

Строительство объекта – 125 млн

Всего: 132,2 млн.

4. Капитальный ремонт мостовых сооружений – на **2025 год**

ПИР – 16 млн.

Строительство объекта – не определено (по результатам обследования)

Ухта в годы Великой Отечественной войны

Планомерное и целенаправленное освоение подземных богатств Ухты началось с августа 1929 года с приходом геологоразведочной экспедиции. Именно эта дата является датой основания города.

В годы Великой Отечественной войны Ухта превратилась в крупный промышленный центр Коми АССР и производила продукцию для обеспечения фронта и тыла.

Уже 26 июня 1941 года из Ухты на фронт отправилась первая партия мобилизованных. А 11 июля в действующую армию призвано сто сорок добровольцев. Всего из Ухтинского района ушло в Красную Армию 13487 человек (в 1941 году - 1563, в 1942 - 8308, в 1943 - 2538, в 1944 - 813, в 1945 - 265 человек).

К 1941 году Ухтинский район представлял собой молодой развивающийся промышленный центр Европейского Севера. На его территории действовали два нефтяных и радиевый промыслы, асфальтитовый рудник, работали нефтеперегонный, ремонтно-механический и кирпичный заводы, тепловая электростанция, три подсобных сельскохозяйственных предприятия – все это было подчинено Ухто-Ижемскому строительству, или сокращенно Ухтижемстрою (с августа 1943 года - Ухтинскому комбинату). 31 января 1941 года вышел приказ № 50 по Ухтижемстрою «О строительстве сажевых заводов, газопроводов и газового промысла в районе д. Крутой».

В окрестностях тогда еще рабочего поселка Ухта насчитывалось тринадцать колхозов.

Директивой СНК СССР от 29 июня 1941 года определялась программа перевода жизни страны на военный режим. В военной экономике большая роль отводилась промышленности Коми АССР как топливно-энергетической и сырьевой базе.

На молодой Ухтинский район была возложена важнейшая задача по обеспечению военной промышленности СССР различными видами сырья и продуктов его переработки, компенсируя таким образом остановку деятельности промышленных районов страны, оказавшихся на оккупированных территориях и в зонах боевых действий.

Перспективность района заключалась в том, что наряду с добычей сырья к 1941 году в Ухте уже функционировали перерабатывающие производства (нефтеперегонный завод, завод по переработке радиевых концентратов, велась подготовка к строительству газоперерабатывающего завода), что позволяло в кратчайшие сроки наладить выпуск готовой

продукции. Каждый из промышленных объектов внес значительный вклад в обеспечение промышленности СССР в годы Великой Отечественной войны.

Нефтедобыча и нефтепереработка

В годы ВОв на территории Ухтинского района велась разработка двух крупных нефтяных месторождений – Чибыюского и Ярегского. Разработка Чибыюского месторождения велась скважинным способом, разработка Ярегского месторождения из-за особых свойств нефти велась шахтным способом¹.

Объёмы добычи лёгкой нефти Чибыюского нефтяного месторождения в годы ВОв: 1941 год – 48,6 тыс. т, 1942 год – 33 тыс. т, 1943 год – 22 тыс. т, 1944 год – 18,8 тыс. т, 1945 год – 14,7 тыс. т.²

В 1941 году на Ярегском месторождении осуществляла добычу тяжелой нефти нефтешахта №1 (первая в СССР и крупнейшая в мире), в 1942 году было начато строительство нефтешахты №2 и заложена нефтешахта №3. Уже к концу 1941 года добыча шахтной нефти увеличилась, по сравнению с 1940 годом, в четыре раза.

Нефтешахта №1 поставляла в годы войны свыше 60% всей добывавшейся в Ухтинском районе нефти, и в ноябре 1943 года впервые полностью выполнила план добычи нефти по всем показателям и достигла проектной мощности.

Уже в 1944 году основным видом добываемой в Ухтинском районе нефти стала ярегская тяжёлая нефть. Так, при плане добычи нефти Ухткомбинатом в 100 тысяч тонн одна нефтешахта №1 дала 81 тыс. т.

Объёмы добычи тяжёлой ярегской нефти в годы ВОв: 1941 год – 30,1 тысяч тонн, 1942 год – 63,1 тыс. т, 1943 год – 78,6 тыс. т, 1944 год – 109,7 тыс. т, 1945 год – 157,8 тыс. т.³

В годы войны Ухта стала единственным поставщиком некоторых видов остродефицитного сырья. За годы войны номенклатура выпускаемой ухтинскими нефтепереработчиками продукции увеличилась с 7 до 15 наименований⁴, причём часть из них больше нигде не выпускалась.

¹ Нефть и газ Коми края: Сб. документов и материалов. – Сыктывкар: Коми книжное издательство, - 1989. С. 89-90.

² Республика Коми. История и статистика военных лет / Комистат. – Сыктывкар, 2015. С. 19.

³ Республика Коми. История и статистика военных лет / Комистат. – Сыктывкар, 2015. С. 19.

⁴ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1. Д. 106. Л. 90.

Были освоены осевые масла «северное», «зимнее», «летнее», автотракторный автол, эмульсионный солидол, нигрол, лаковый битум⁵.

Основную нагрузку по обеспечению сырьем нефтеперегонного завода взяли на себя Ярегские нефтешахты.

На Ухтинский нефтеперегонный завод (НПЗ), руководство которым в годы войны приняла Анна Яковлевна Молий, легла огромная нагрузка, поскольку Грозненский и Майкопский нефтеносные районы страны были разрушены.

Впервые в Советском Союзе здесь была освоена атмосферная переработка тяжёлой нефти, организовано производство машинного и веретённого масел, автота, смазочного мазута, солидола, нигрола. За годы войны переработка сырья увеличилась в 2-3 раза, общий её объём составил 550 тыс. т нефти - огромное по тем временам количество нефтепродуктов.

В феврале 1942 года нефтепереработчикам удалось получить вагонную смазку с температурой застывания -55°C вместо традиционной температуры застывания -45°C . Решение вопроса со сверхморозоустойчивой смазкой обеспечило бесперебойную работу Северной железной дороги и автотранспорта в суровых зимних условиях.

В связи с захватом немцами летом 1942 года единственного в стране завода в Краснодаре, который выпускал лаковый битум, перед Ухтинским НПЗ встал вопрос об организации совершенно нового вида производства. Под руководством заслуженного рационализатора РСФСР и изобретателя Коми АССР Михаила Ивановича Быкова (из состава заключённых) были проведены лабораторные работы по получению лакового битума из гудрона тяжёлой нефти. Этот продукт был необходим авиационной, танковой, электротехнической и лакокрасочной отраслям промышленности страны.

Нефтепродукты поступали на Ленинградскую, Кировскую, Мурманскую нефтебазы, в числе потребителей были Северная, Ярославская и Горьковская железные дороги. Несколько видов продукции шли на Ульяновский, Челябинский и Тюменский химический заводы, Северный флот и несколько военных флотилий.

Объёмы производства нефтепродуктов в годы ВОВ⁶.

Дизтоплива: 1941 год – 6875 т, 1942 год – 9724 т, 1943 год – 9810 т, 1944 год – 10134 т, 1945 год – 10824 т.

Лакового битума: 1942 год – 96 т, 1943 год – 695 т, 1944 год – 2592 т, 1945 год – 3713 т.

⁵ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1. Д. 41. Л. 11,12.

⁶ Республика Коми. История и статистика военных лет / Комистат. – Сыктывкар, 2015. С. 19.

Валовая переработка нефти в % к 1940 г.: 1941 год – 100,7%, 1942 год – 132,2%, 1943 год – 116,0%, 1944 год – 167,7%, 1945 год – 227,5%.

Радиевый промысел

В 1931 году в Ухтинском районе (современный посёлок Водный) начал свою работу завод по извлечению радия из подземных вод. Это было уникальное и чрезвычайно наукоёмкое производство, единственное в мире, где радий выделяли из подземных минерализованных вод.

Созданный при минимальном ресурсном обеспечении, в 40-е годы Водный промысел был одним из самых высокотехнологичных предприятий Коми АССР. В течение нескольких лет наблюдалось перевыполнение планов добычи (например, за I полугодие 1942 года на 102,5%)⁷. Годовой выпуск радия устойчиво держался на уровне 16,5-17,5 г.

Работали радиохимическая лаборатория, завод по переработке радиевых концентратов, 12 радиохимических заводов и три индивидуальные установки по переработке воды, а также электростанция, завод по изготовлению деревянной оснастки и подсобное сельскохозяйственное предприятие. В эксплуатации постоянно находилось около 150 скважин.

Препараты радия применяли для научно-исследовательской работы в областях радиологии, ядерной физики и других важнейших направлениях, изготовления светящихся красок в авиационных и навигационных приборах, медицине.

Добыча газа и производство сажи

В феврале 1941 года у деревни Крутой (в 90 километрах от Ухты) началось возведение установок газоперерабатывающего (по терминологии тех лет – сажевого) завода, сырьевой базой которого стало Седьельское месторождение⁸.

12 июля 1941 был организован первый в Советском Союзе газовый промысел – Крутянский, который должен был выпускать канальную сажу, используемую для производства шин и резины на оборонных предприятиях Челябинска, Горького, и др. городов (эту резину использовали в авиации при строительстве самолетов). Организация промысла была сопряжена с рядом сложностей. Использовалось уникальное оборудование Майкопского завода,

⁷ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1. Д. 106. Л. 25.

⁸ Нефть и газ Коми края: Сб. документов и материалов. – Сыктывкар: Коми книжное издательство, - 1989. С. 99.

эвакуированного в Ухту в 1941 году. Также было решено организовать строительный процесс из подручных материалов.

6 февраля 1942 года крутянская сажевая установка дала первую промышленную сажу, и в том же году сажевики дали государству 1753 тонны канальной сажи - ценнейшего сырья для резинотехнической промышленности страны.

Чтобы запустить, газосажевые установки, необходимы были газовые горелки - детали величиной чуть больше булавочной головки. Такие изделия до войны изготавливались на одном из заводов Минска из пирофилита - материала, обладающего необходимой пористостью и термостойкостью. Но к середине июля 1941 года, когда возник этот вопрос, получить нужные изделия было уже невозможно: белорусская столица находилась на территории, занятой врагом. Необходимо было срочно найти новый местный и доступный материал и наладить производство деталей на месте⁹.

И тогда рабочая группа под руководством инженера Н.Е.Палкина в короткий срок подобрала местный материал, обладающий качествами пирофилита, отработала технологию изготовления и конструкцию - и горелка пошла в производство¹⁰. К началу ноября 1941 года было выпущено 30 тысяч таких изделий, а всего за годы войны - около 2 миллионов. Благодаря этому уже к 7 ноября 1941 года удалось получить первую партию канальной сажи - необходимого компонента при изготовлении резинотехнических, лакокрасочных изделий, полиграфических красок, взрывчатых веществ, изоляционных материалов и т.д.¹¹, а в начале февраля 1942 года первая установка была введена в промышленную эксплуатацию.

В мае 1944 года коллектив газопромысла завершил выполнение майского плана по бурению на газ на 120,5%, по производству сажи на 119,4%, занял первое место в социалистическом соревновании и впервые был удостоен переходящего Красного Знамени Коми обкома ВКП (б)¹²

Всего в военные годы вступили в строй пять заводов по производству газовой сажи. Начиная с 1943 года в Ухтинском районе производилось более 50% канальной сажи в стране. Сажа поставлялась на Омский, Московский, Ярославский, Свердловский и Кировский заводы резиновой и шинной промышленности.

⁹Книга памяти города Ухты. Трудники тыла в годы Великой Отечественной войны. Сыктывкар: ОАО «Коми республиканская типография». – С. 35-37.

¹⁰Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1 Д. 96. Л. 116-117.

¹¹Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1 Д. 106. Л. 90.

¹²Книга памяти города Ухты. Трудники тыла в годы Великой Отечественной войны. Сыктывкар: ОАО «Коми республиканская типография». С. 38.

Развитие газодобывающего производства обеспечивалось постоянным расширением сырьевой базы. Благодаря работе геологоразведочных отрядов были открыты Вой-Вожское (1943г.), Родзинское (1944 г.), Нибельское (1945 г.) газовые месторождения.

Промышленные запасы газа увеличились с 3,7 до 9 млрд. кубометров. Количество эксплуатационных скважин выросло с 7 (1940 г.) до 58 (1945 г.), добыча газа возросла в 31 раз.

Объёмы добычи газа в годы ВОВ: 1941 год - 40,6 млн.м³, 1942 год – 221,4 млн.м³, 1943 год – 365,7 млн.м³, 1944 год – 416,9 млн.м³, 1945 год – 468,9 млн.м³.

Объёмы производства сажи в годы ВОВ: 1942 год – 1753 т, 1943 год – 3887 т, 1944 год – 4510 т, 1945 год – 6023 т.¹³

Асфальтитовый рудник

Важное военно-хозяйственное значение приобрёл ижемский асфальтит, открытый в 1904 году. Минерал с высокими погодоустойчивыми свойствами находил широкое применение при выработке высокоценных изоляционных лаков для покрытия особо важных деталей боевых машин. Ижемское месторождение асфальтита, открытое в Ухтинском районе, было единственным в СССР.

Объёмы добычи асфальтита в годы ВОВ: 1941 г. – 202 т, 1942 г. – 99 т, 1943 г. – 163 т, 1944 г. – 202 т, 1945 г. – 225 т.¹⁴

Исполняя постановление Государственного комитета обороны (ГКО) СССР «О производстве лыж для нужд обороны», бюро Коми обкома ВКП(б) и СНК Коми АССР поручили предприятиям республики, в том числе и Ухтижемстрою, наладить в кратчайший срок лыжное производство в промышленных масштабах. Однако у работников Ветлосянского деревообрабатывающего цеха, на которых возложили выпуск новой продукции, много времени занимала просушка лыжных заготовок. Ускорить существующий технологический процесс не было никакой возможности, и важнейший государственный заказ оказался под угрозой срыва. И тогда новаторы цеха перестроили технологию, сократили некоторые операции и тем самым к концу 1941 года стали ежедневно выпускать до трехсот, а в отдельные дни до пятисот пар высококачественных лыж¹⁵.

¹³ Республика Коми. История и статистика военных лет / Комистат. – Сыктывкар, 2015. С. 21.

¹⁴ Республика Коми. История и статистика военных лет / Комистат. – Сыктывкар, 2015. С. 21.

¹⁵ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1 Д. 96. Л. 123.

В июле 1941 года Ухтинский районный военный Комиссариат Приемочной комиссии при Ухтинском райвоенкомате принял от колхозов: 50 голов лошадей, 11 комплектов повозок, 22 комплекта упряжи¹⁶. А с 1 августа 1941 года по 1 июля 1942 года РККА было передано около 800 артиллерийских, верховых, обозных лошадей¹⁷.

В дальнейшем колхозы также формировали и поставляли лошадей для фонда «ЛКА», несмотря на непростую ситуацию в животноводстве¹⁸.

20 ноября 1941 г. вышло Постановление Государственного комитета обороны страны «О проведении мобилизации оленей, оленьих упряжек и ездовых (каюров) в Коми АССР и Архангельской области». Оленьи упряжки активно использовались на Карельском фронте для перевозки боеприпасов, снаряжения, транспортировки раненых в госпитали.

За годы войны в Заполярье бойцы-оленеводы вывезли с линии фронта более 10 тыс. раненых и больных, доставили для выполнения боевых заданий почти 8 тыс. военнослужащих, перевезли 17 тыс. тонн боеприпасов и военных грузов, эвакуировали из тундры 162 аварийных самолета¹⁹.

Ухтинские колхозы также готовили ездовых оленей, нарты, палатки, обучали каюров для нужд РККА²⁰. Причем мужчин отдельно обучали транспортному оленеводству²¹. В декабре 1941 года транспортный отряд на оленях был отправлен по маршруту через Усть-Цильму-Лешуконск-Архангельск²².

Массовое социалистическое соревнование зародилось в Ухте в конце 1941 - начале 1942 гг. Инициаторами соревнований выступили молодые рабочие, комсомольцы. Одним из инициаторов стал выпускник школы ФЗО, член комитета комсомола нефтешахты № 1 Иосиф Буткевич²³.

Широко распространилось соревнование фронтовых и комсомольско-молодежных бригад за почетные звания «лучший оператор», «лучший проходчик», «лучший бурильщик», «мастер социалистического труда»²⁴. Лучшей комсомольско-молодежной бригаде присваивалось звание фронтовой. В августе 1942 года было учреждено Красное Знамя Обкома ВКП

¹⁶ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 18. Оп. 1. Д. 68. Л. 36

¹⁷ Книга памяти города Ухты... С. 100.

¹⁸ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 18. Оп. 1. Д. 44. Л. 94, 97, 98, 99, 100.

¹⁹ Канев Ю. Олени на войне – оленья армия ВОВ: памятники оленно-транспортным батальонам [Электронный ресурс] / https://www.nexplorer.ru/news_12277.htm

²⁰ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 18. Оп. 1. Д. 68. Л. 70, 70 об, 72.

²¹ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 18. Оп. 1. Д. 68. Л. 73-75, 82.

²² Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 6. Оп. 1. Д. 10. Л. 13.

²³ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1 Д. 347. Л. 8.

²⁴ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1 Д. 350. Л. 1.

(б) для лучшего нефтепромысла, участка, нефтешахты, промышленного строительства объекта Ухтижемстроя²⁵.

В феврале 1942 года буровая бригада И.Буткевича выполнила трехмесячную норму и стала называться 1-й комсомольско-молодежной фронтовой бригадой²⁶. Это звание она с честью несла до августа 1942 года, пока не ушла почти в полном составе в действующую армию.

Это дело продолжили молодые буровики В.М.Свинцов, а затем И.А.Липин²⁷. Бригада Липина регулярно превышала показатели буровиков старшего поколения, в течение десяти месяцев удерживала переходящее Красное знамя управления Ухтинского комбината, политотдела и райкома профсоюза. Подобных успехов не добивалась ни одна комсомольско-молодежная бригада. В декабре 1944 года восемнадцатилетний буровой мастер Иван Липин был удостоен высшего отличия страны - ордена Ленина.

В 1943 году 51 работник Ухткомбината был награжден орденами и медалями Советского Союза. Коллектив нефтешахты неоднократно становился обладателем Красного Знамени Обкома ВКП (б)²⁸.

Всего в 1944 году на промышленных предприятиях Ухтинского района работали среди вольнонаемных: 91 фронтовая бригада, охват соцсоревнования составлял 10 274 чел, из них ударников – 1 052, рабочих, имеющих фронтовые счета – 355, мастеров социалистического труда – 13.

Среди заключенных также шли соревнования. В 1944 году действовало 85 фронтовых бригад, 9 158 соревнующихся, 1 066 рекордистов, 4 224 отличников.

Звание первых мастеров социалистического труда приказом № 226-л от 30 мая 1944 года по Ухткомбинату были удостоены: буровые мастера В. М. Свинцов, И. В. Куница, А. Ф. Андрущенко; бурильщики Н. А. Бочаров, Н. Е. Бачурин; крепильщик С. Ф. Евстафьев; забойщик И. К. Дроздов; бурильщики Ухто-Чибыюскогонепфтерайона И.П. Шустов, А.А. Ануфриев, М.Ф. Николаенко, И.З. Тихоненко²⁹. В 1945 году таких мастеров насчитывалось 144.

Осенью 1943 года шахтеры Яреги развернули социалистическое соревнование в честь XXVI годовщины Великого Октября и обязались сверхплановую нефть отправить защитникам Ленинграда³⁰. Их поддержали нефтепереработчики. В канун праздника ухтинцы подготовили свой

²⁵ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1 Д. 106. Л. 7.

²⁶ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1 Д. 113. Л. 43.

²⁷ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1 Д. 101. Л. 81; Д. 348. Л. 17.

²⁸ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1. Д. 106. Л. 44, 46.

²⁹ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1. Д. 350. Л. 1.

³⁰ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1 Д. 106. Л. 44-45.

трудовой подарок – эшелон нефти и эшелон нефтепродуктов. Следом в город на Неве выехала представительная делегация во главе с секретарем Коми обкома ВКП(б) А.М. Елькиной³¹.

Апрель 1944 года (в честь Первомая) был объявлен месяцем стахановского труда: ухтинцы вновь стали готовить трудовой подарок жителям Ленинграда. И в первых числах мая три эшелона нефти и нефтепродуктов - отправился к берегам Невы. Следом выехала делегация, о поездке которой вышла небольшая заметка в газете «Ленинградская правда» 20 мая 1944 года³².

Высоких трудовых показателей добивались работники всех предприятий Ухты. На газопромысле – буровые мастера Г.Ф. Андриющенко и его брат А.Ф. Андриющенко (впоследствии Герой Социалистического Труда)³³, Г.С. Корчагин (впоследствии лауреат Государственной премии СССР), С.В. Артемьев, на Чибьюском нефтепромысле - мастер Ф.И. Черепанов, на газоперерабатывающем заводе - мастер А.М. Бодрая³⁴, на ремонтно-механическом заводе – строгальщица А.Д. Малафеева, стерженщица А.Г. Царева, электрогазосварщик А.В. Сидоров.

Быстрый промышленный рост Ухтинского района в годы войны обусловил появление Указа Президиума Верховного Совета РСФСР от 20 ноября 1943 года «О преобразовании посёлка Ухта в город районного подчинения»³⁵, в котором проживало уже 16 тысяч человек.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 сентября 1943 года 50 ухтинцев были награждены орденами и медалями за освоение европейского Северо-Востока, строительство Северо-Печорской железной дороги. Медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны» были награждены 4 910 ухтинцев³⁶.

По Указам Президиума Верховного Совета СССР 24 января и 13 декабря 1944 года более 200 рабочих, инженеров, хозяйственных руководителей получили государственные награды – ордена и медали за успешное выполнение заданий по освоению Ухтинского района, по добыче нефти и газа³⁷, многие были отмечены Почетными грамотами Президиума

³¹ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1. Д. 350. Л. 3,6.

³² Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1. Д. 350. Л. 17, 20.

³³ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1 Д. 113. Л. 48.

³⁴ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1 Д. . Л. 94.

³⁵ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 49. Оп. 1. Д. 72. Л. 7.

³⁶ Борозинец Л.Г. В годы Великой Отечественной войны/Историко-культурный атлас города Ухты. – Ухта. 2009 [Электронный ресурс]<http://atlas.ukhta-lib.ru/>

³⁷ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1 Д. 113. Л. 23-26.

Верховного Совета Коми АССР. Орден Ленина получили главный технолог Водного промысла Ф. А. Торопов, начальник Ухтинского комбината С. Н. Бурдаков, буровой мастер И. И. Косолапкин и руководитель комсомольско-молодежной бригады И. А. Липин. Это первые в городе кавалеры высшего ордена страны.

В мае 1944 года коллективу Ухткомбината была присуждена вторая премия Государственного Комитета Оборона, а в августе - переходящее знамя ГКО³⁸. Коллектив Ухтинского комбината с мая 1944 года по сентябрь 1945 года четыре раза был удостоен переходящего Красного знамени ГКО СССР и первой денежной премии и шесть раз - второй денежной премии³⁹. Переходящие Красные знамена ГКО СССР и Коми обкома ВКП(б) не раз присуждались отдельным предприятиям Ухтинского комбината.

В июне 1945 года по итогам Всесоюзного социалистического соревнования промышленных и коммунальных электростанции ТЭС Ухткомбината было присуждено переходящее Красной Знамя ГКО и первая премия. Причем в приказе Ухткомбината о премировании работников отмечалось, что за текущий год ТЭС удерживает Красное Знамя ГКО уже третий месяц⁴⁰.

Период Великой Отечественной войны имел особое значение для Ухтинского района с точки зрения дальнейшего развития промышленности. В письме на имя наркома внутренних дел СССР Л.П. Берия, направленном в 1946 году, руководство Ухткомбината подчёркивало всесоюзное значение предприятия, отметив: «Почти все предприятия Ухткомбината сооружены и пущены в эксплуатацию в период Великой Отечественной войны».

Таким образом, в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Ухта стала важнейшим промышленным центром Севера Европейской части Советского Союза. Здесь были сосредоточены добыча и переработка нефти и газа, радия, деревообработка, сельскохозяйственное производство. Впервые в Советском Союзе стал применяться шахтный способ добычи тяжелой нефти. Для бесперебойной работы всех отраслей ухтинцы значительно интенсировали трудовой процесс, проявляя при этом самоотверженность и героизм.

На предприятиях города зародились починны комсомольско-молодежных бригад, фронтовых бригад. Среди бурильщиков, нефтяников,

³⁸ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1 Д. 113. Л. 22, 58.

³⁹ Борозинец Л.Г. В годы Великой Отечественной войны/Историко-культурный атлас города Ухты. – Ухта. 2009 [Электронный ресурс]<http://atlas.ukhta-lib.ru/>

⁴⁰ Архивный отдел администрации МОГО «Ухта». Ф. 87. Оп. 1 Д. 96. Л. 136.

газовиков были развернуты соревнования по выполнению за месяц трехмесячных плановых норм. В стахановском движении принимали участие также колхозники.

В условиях острого дефицита оборудования бесперебойная работа промыслов и заводов осуществлялась благодаря усилиям рабочих Ухтинского механического завода, которые, не имея необходимых ресурсов, используя подручные средства, продолжали обеспечивать производства необходимым оборудованием и механизмами.

Усилия энергетиков Ухтинской ТЭС позволили выполнить задачу снижения расхода энергии для удешевления себестоимости продукции.

Благодаря трудовому подвигу на заводах Ухты были решены многие производственные задачи, позволившие снабжать фронт продуктами нефте- и газопереработки. А именно, смазочными материалами, выдерживающими низкие температуры, газовой сажей, необходимой для производства резины, в том числе авиационной и многое другое.

Был организован единственный в СССР радиевый промысел.

Ухтинцы стали активными участниками патриотического движения и приняли активное участие в деле Победы. Участвовали в сборе средств на нужды РККА, на строительство боевых самолетов и танков, собирали теплые вещи на нужды фронта и др. Собранные средства шли на постройку военной техники. Например, была построена танковая колонна «Смерть фашистам». Колхозники Ухты перечислили в фонд Красной Армии денежные средства на строительство танковой колонны «Ухтинский колхозник» и авиаэскадрильи.

Трудовой подвиг, проявленный ухтинцами в годы войны, неоднократно был отмечен государственными наградами СССР. Коллективу Ухткомбината и его отдельным предприятиям неоднократно присуждалось переходящее Красное Знамя ГКО, а также премии ГКО. Многие ухтинцы за свой самоотверженный труд награждены орденами. После учреждения медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.» тысячи ухтинцев в последующие годы были удостоены этой награды.